



Ville de
PESSAC

Plan vélo

de la Ville de Pessac



RÉUNION PUBLIQUE
16 mai 2024
18h30

www.pessac.fr  

Déroulé



RÉUNION PUBLIQUE
16 mai 2024

À partir de 18h30

▶ **Déambulation libre**

autour de l'exposition « Plan vélo de Pessac »

▶ **Introduction de la réunion** par :

- Franck Raynal, Maire
- Jérémie Landreau, Adjoint au Maire

▶ **Campagnes de sensibilisation** par:

- Nelly COSTE, Direction de la Transition Ecologique et des bâtiments de la Ville de Pessac

▶ **Bilan aménagements cyclables 2023** par:

- Laura ROGER, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole, Référent mobilité



Déroulé



RÉUNION PUBLIQUE
16 mai 2024

- ▶ **Bilan aménagements cyclables 2023** par:
 - **Laura ROGER**, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole, Référent mobilité
- ▶ **Zoom sur 3 futurs aménagements** par:
 - **Laura ROGER**, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole, Référent mobilité
- ▶ **Stations de réparations-gonflage et box vélos** par:
 - **Laura ROGER**, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole, Référent mobilité
- ▶ **Fête du vélo 2024** par:
 - **Nelly COSTE**, Direction de la Transition Ecologique et des bâtiments de la Ville de Pessac
- ▶ **Echanges et débats avec la salle**

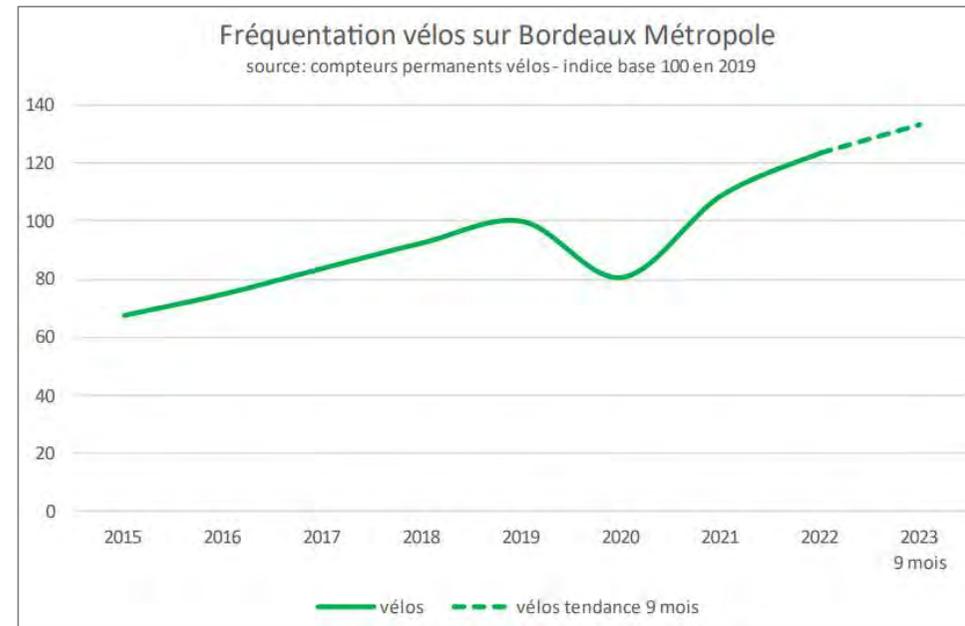
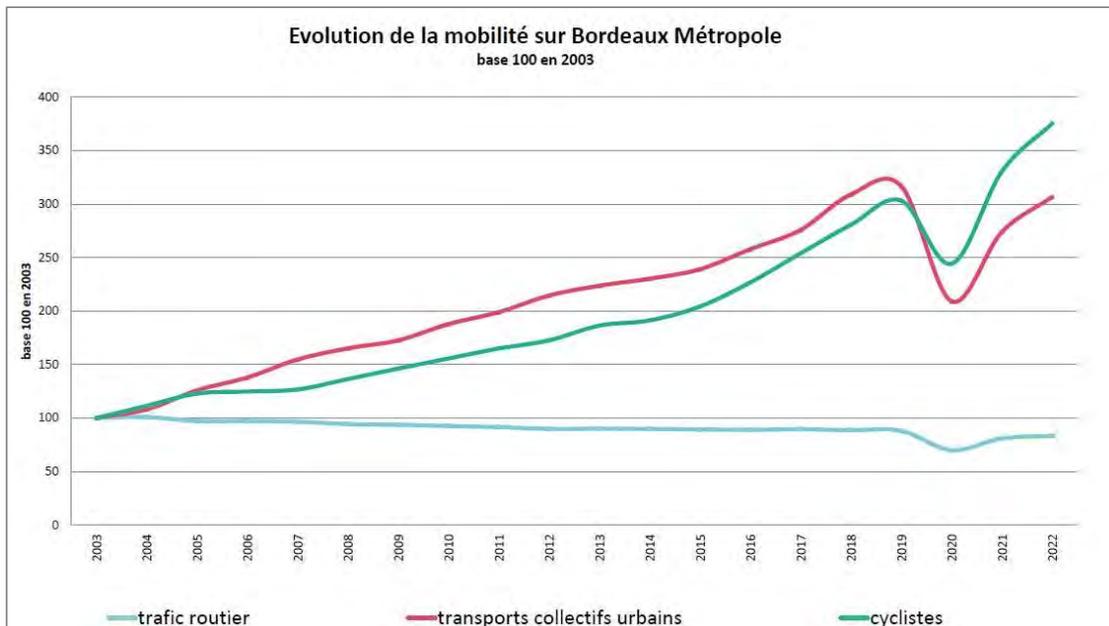


Introduction



Observatoire du vélo

Evolution des pratiques de mobilité



OBSERVATOIRE DES VÉLOS 2023

Bordeaux Métropole

▶ **+7%** - Évolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole entre 2022 et 2023.

▶ **167** stations VCub disponibles et environ 1 millions d'emprunts V3

▶ **-17%** d'accidents corporels (+6% 2022/2021)

▶ **152 km d'offre** à Pessac

▶ **1 698 km d'offre** en aménagements dédiés (pistes et bandes cyclables, couloirs bus) +7,4% /2022



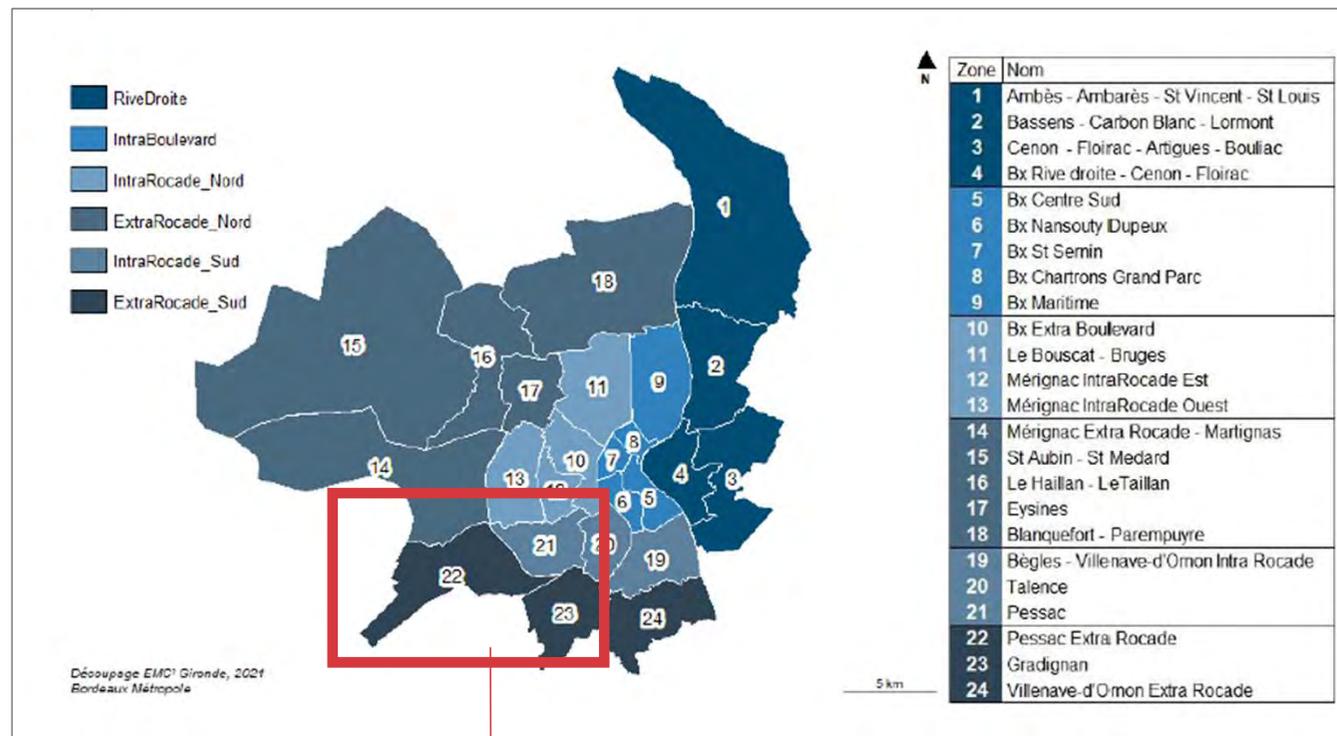
▶ **4 781 prêts de vélos** (-0,04%/2022) par la Maison métropolitaine des mobilités alternatives

▶ **1 700 aides** -dans le cadre du dispositif d'aide à l'achat de vélos pour un montant de 163 000€

Observatoire du vélo

Evolution des pratiques de mobilité - Enquête ménage

- ▶ Enquête Mobilité Certifiée Cerema (EMC²) réalisée à l'échelle de la Gironde et de 7 communes des Landes à l'automne 2021
- ▶ 16 109 personnes interrogées, dont 8331 habitants sur Bordeaux Métropole soit 40 594 déplacements décrits dont 21 147 faits par les métropolitains
- ▶ Objectif : Obtenir une image des déplacements réalisés par les habitants du territoire (du lundi au vendredi, hors vacances)



Pessac a été découpée en deux zones : Intra rocade et extra rocade

Observatoire du vélo

Evolution des pratiques de mobilité - Enquête ménage

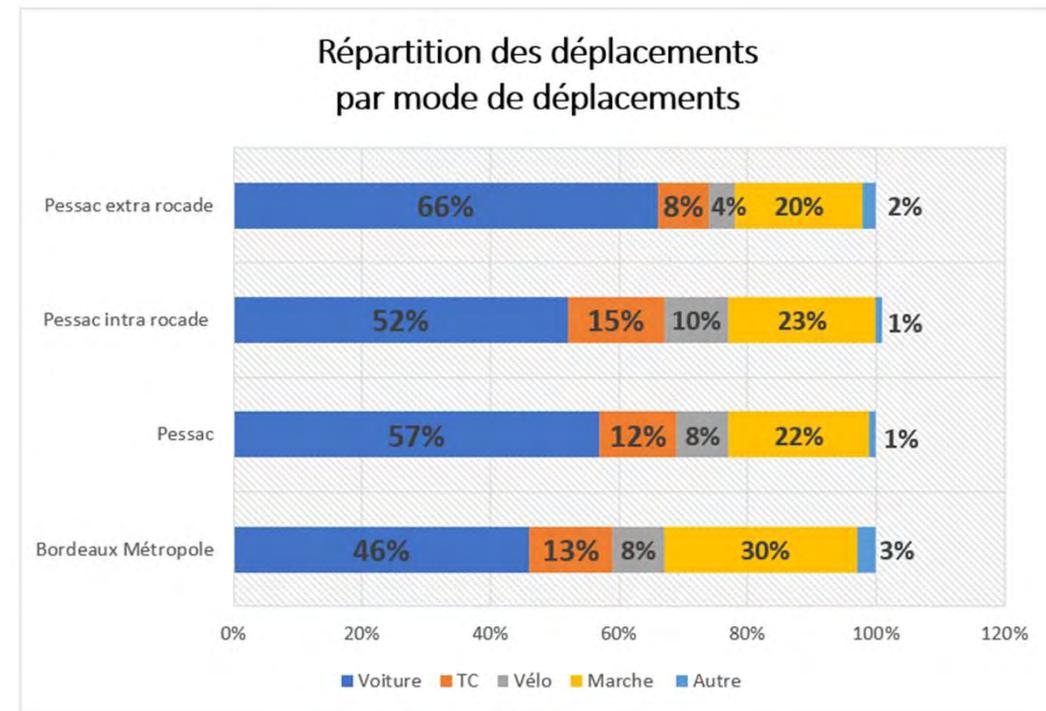
► Deux zones au fonctionnements distincts :

Intra-rocade :

- Part modale vélo parmi les plus importantes de BM
- Ménages fortement dotés en VAE : 12 vélos pour 100 ménages contre 8 vélos pour 100 sur la métropole

Extra-rocade :

- Part modale voiture plus importante mais une distance moyenne parcourue plus faible (7,7km)
- Part modale vélo deux fois moins importante qu'en intra rocade (4%) mais des distances moyennes parcourues supérieures (3,6km contre 3,1 en



Mais des points communs :

- 1 - Distance moyenne parcourue à vélo 3,3 km
- 2 - Moyenne de temps de trajet à vélo de 15 min
- 3 - Part modale de la marche entre 20% et 23%

DONNÉES DE COMPTAGE

Pessac 2023/2024



Dans les deux sens de circulation

| | 2018/2019 | 2021/2022 | 2023/2024 | |
|--|----------------|----------------|------------------|--------------------------------------|
| Av. de Courtillas/ Ch Princesse | / | 68 vélos/jour | 162 vélos/jour | Trafic x2 |
| Av. Jean Jaurès | 557 vélos/jour | / | 1 164 vélos/jour | Trafic x2 |
| Av. Roger Cohé (en amont Nancel Pénard) | / | 321 vélos/jour | 595 vélos/jour | Trafic x2 |
| Rue Laugaa | / | 55 vélos/jour | 577 vélos/jour | Trafic x10 O/E + 302 E/O + 288 |

DONNÉES DE COMPTAGE

Pessac 2023/2024



Dans les deux sens de circulation

| | 2018/2019 | 2021/2022 | 2023/2024 |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Av. du Haut Lévêque | 233 vélos/jour | 424 vélos/jour | / |
| Av. du Dr Schweitzer | 483 vélos/jour | 639 vélos/jour | / |
| Av. de Courtillas/ Ch Princesse | / | 68 vélos/jour | 162 vélos/jour |
| Av. Jean Jaurès | 557 vélos/jour | / | 1 164 vélos/jour |
| Av. Pasteur | / | 516 vélos/jour | / |
| Rue Laugaa | / | 55 vélos/jour | 577 vélos/jour |

Trafic x2

Trafic x10
O/E + 302¹⁰
E/O + 288¹⁰



Plan Vélo de Pessac



PLAN VELO DE PESSAC

20 ACTIONS



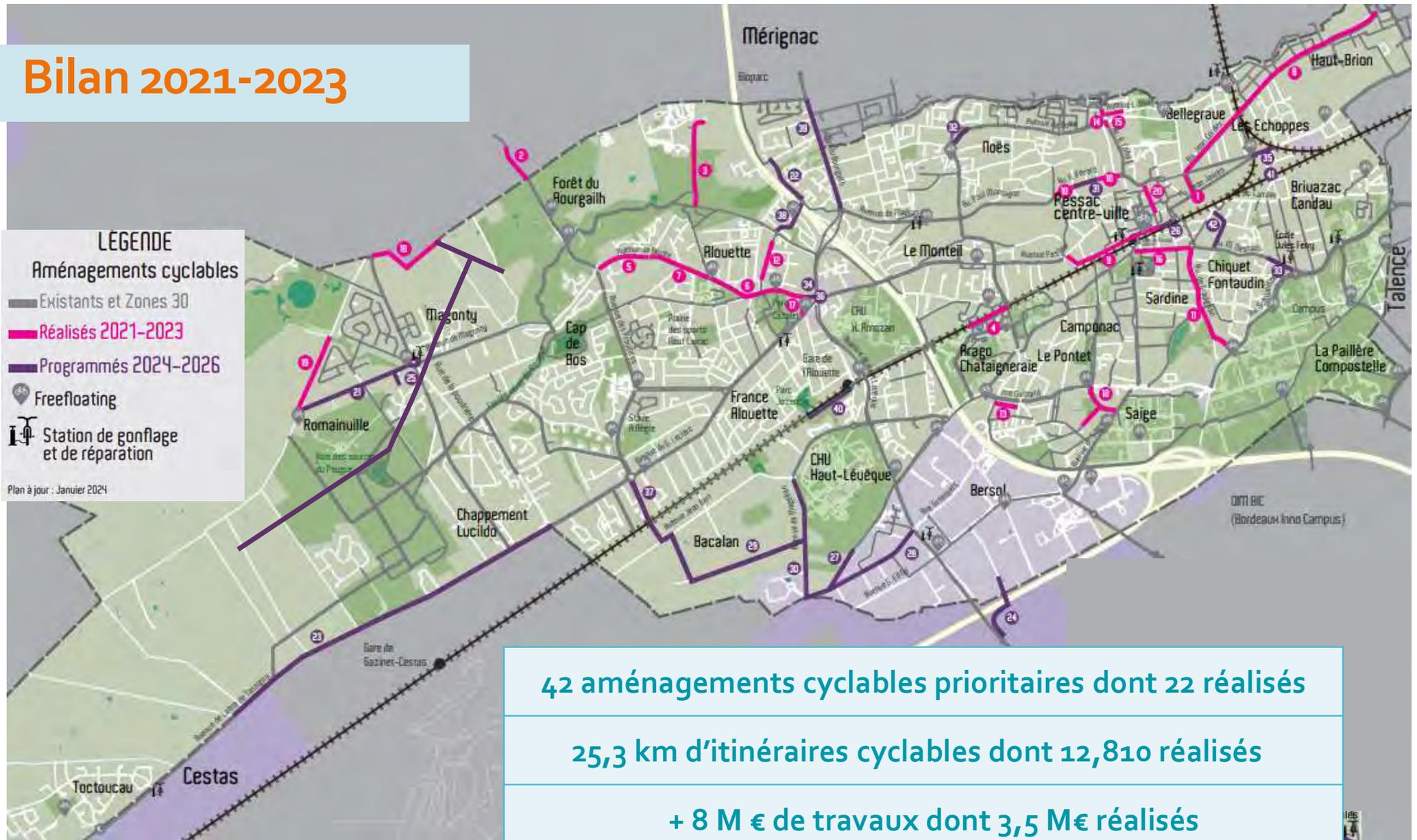
1 **AMÉNAGEMENT**
 Développer des liaisons performantes et sécurisées pour les déplacements du quotidien

2 **SERVICES**
 Travailler le jalonnement des itinéraires clés et renforcer le stationnement

3 **SENSIBILISATION PÉDAGOGIE COMMUNICATION**
 Développer la culture modes doux et encourager le passage à l'acte



Bilan 2021-2023



LÉGENDE

Aménagements cyclables

- Existants et Zones 30
- Réalisés 2021-2023
- Programmés 2024-2026
- Freefloating
- Station de gonflage et de réparation

Plan à jour : Janvier 2024

42 aménagements cyclables prioritaires dont 22 réalisés

25,3 km d'itinéraires cyclables dont 12,810 réalisés

+ 8 M € de travaux dont 3,5 M€ réalisés



Campagne de communication & sensibilisation



5

FAIRE CONNAÎTRE Le Plan vélo



- Au contact des usagers sur les marchés de Pessac, lors des portes à portes, animations diverses.
- Diffusion de la nouvelle brochure Plan Vélo de Pessac
- Distribution de petits équipements Plan Vélo: gilet, sonnettes, lumières, sursac réfléchissant, gilets, poncho.



5

CAMPAGNES DE SENSIBILISATION Par la Police Municipale



- Opérations de sensibilisations auprès des automobilistes et des cyclistes dans Pessac Centre – sept 2023
- Opérations de sensibilisation au collège Gérard Philippe et Lycée Pape Clément – oct. et nov 2023



5

CAMPAGNES DE SENSIBILISATION

Voleurs de pistes cyclables et de trottoirs

Ville de PESSAC

Pour la sécurité des **CYCLISTES**

STOP
au **STATIONNEMENT**
sur les voies cyclables

www.pessac.fr

Ville de PESSAC

Pour la sécurité des **PIÉTONS**

STOP
au **STATIONNEMENT**
sur les trottoirs

www.pessac.fr

VOUS **CROYEZ** QUE VOUS NE **GÊNEZ PAS** EN STATIONNANT SUR LES TROTTOIRS ?

L'arrêt ou stationnement d'un véhicule sur les trottoirs est considéré comme très gênant.

En cas d'accident, votre responsabilité est engagée.

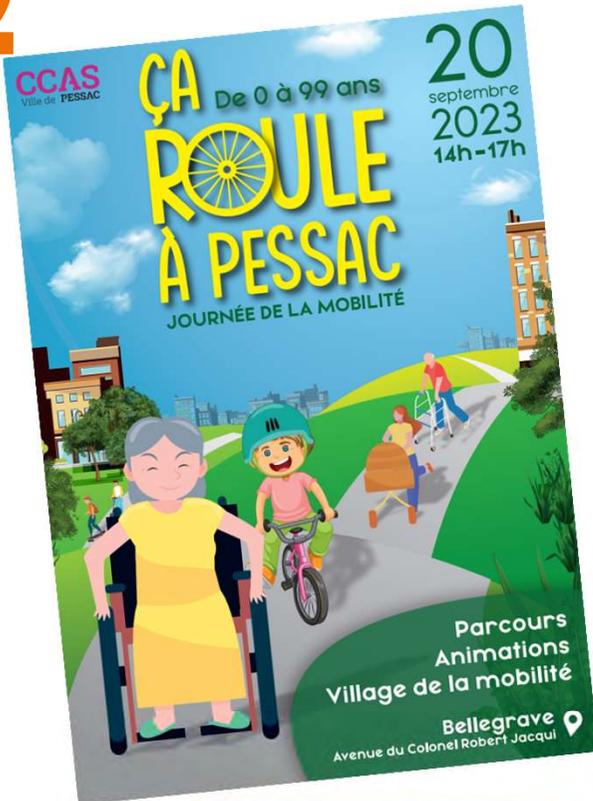
Cette infraction à l'article R417-11 du code de la route est sanctionnée par une amende de 4^{ème} classe, d'un montant forfaitaire de **135€** pouvant être majoré à **375€**.

Ville de Pessac - Direction de la Communication - Réalisation et impression - Imprimerie municipale - Août 2022. Ne pas jeter sur la voie publique.

Ville de Pessac - Direction de la Communication - Réalisation et impression - Imprimerie municipale - Août 2022. Ne pas jeter sur la voie publique.

Diffusion 2022-2024

CAMPAGNES DE SENSIBILISATION



Enquête sur la mobilité !

Vous êtes invité à répondre à un court questionnaire. Cela permettra à la Ville de Pessac de recueillir vos avis, remarques et d'identifier les points forts et les évolutions à envisager de la mobilité à Pessac. Vous pouvez également remplir le questionnaire sur

jeparticipe.pessac.fr

DES ANIMATIONS !

- 🕒 Organisation d'un parcours à roulettes accessible à tous, en poussettes, en tricycles, en Fauteuils roulants, en skate, en déambulateurs à roulettes...
- 🕒 Des animations et des démonstrations de vélos couchés, essai de vélos électriques, de Rosalles...
- 🕒 Un stand pour se restaurer : bar à sirops, pâtisseries et un vélo smoothie pour fabriquer sa boisson.



LE VILLAGE DE LA MOBILITÉ

- 🕒 **Tri d'Union** : présentation des sorties organisées en tricycles couchés pour des personnes en situation de handicap.
- 🕒 **ASVA** : information sur l'organisation de promenades en triporteur pour les personnes âgées et isolées. Venez tester une petite balade en triporteur !
- 🕒 **AGIRC-ARRCO** : information sur le dispositif « sortir + », AGIRC-ARRCO propose à ses allocataires de 75 ans et plus des sorties accompagnées pour ne plus rester seul chez soi.
- 🕒 **AMSRA** : conseils en sécurité routière pour tous et pour tout type de déplacement : piétons, cyclistes, automobilistes...
- 🕒 **TBM** : information sur les déplacements en transports en commun sur Bordeaux Métropole.
- 🕒 **WIMOOV** : association qui accompagne et offre des solutions de mobilité adaptées aux besoins des publics en situation de Fragilité (seniors, demandeurs d'emploi...).
- 🕒 **Etu'Récup** : animation autour d'un vélo smoothie, en pédalant vous pourrez fabriquer votre jus de Fruits.
- 🕒 **Ville de Pessac** : Informez-vous sur le « Plan Vélo de Pessac » et venez échanger sur les projets d'aménagement des voies douces et pistes cyclables.

5 PROMOUVOIR LE VELO

Distribution kit sécurité vélo

- + de 230 kits distribués aux élèves de CM2 lors de la Fête du vélo 2023, pour améliorer la sécurité des enfants pendant leurs trajets à vélo.
- Distribution reconduite en 2024
- 4 équipements par kit :
 - ✓ Un gilet rétro-réfléchissant certifié (taille 12 ans)
 - ✓ Un sursac réfléchissant pour sac à dos
 - ✓ Un kit éclairage vélo led avant et arrière à piles
 - ✓ Une sonnette
 - ✓ Un fascicule explicatif rappelant les règles et équipements obligatoires à vélo



5

PROMOUVOIR LE VELO

Prêt de vélos de service pour les agents municipaux

- Achat d'une flotte de vélos de service pour mise à disposition gratuite et temporaire pour les déplacements domicile-travail des agents Ville et CCAS
- 12 VAE et 6 vélos en 2024
- Objectif 30 agents





Bilan Aménagement cyclable 2023





8 opérations réalisées

5,1km d'aménagements cyclables

1,9 M € investis

AMÉNAGEMENTS
CYCLABLES
Réalisés en 2023

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES Réalisés en 2023



| N° | Quartier | Type réseau vélo | Lieu | Description | Catégorie | Linéaire de voie à aménager (en m) | Coût |
|----|---------------------------|------------------|---|--|--------------------------------|------------------------------------|-------------|
| 3 | 3M Bourgailh | Autoroute | Piste BIOPARC | Création d'une voie verte à travers la forêt du Bourgailh pour créer une continuité vers la zone d'activité BIOPARC | Discontinuité | 900 | 1 300 000 € |
| 4 | Arago La Chataigneraie | Autoroute | Ciboulette | Requalification de la rue de la Ciboulette entre la rue de Camponac et l'avenue de la Chataigneraie avec création d'aménagements cyclables | Desserte de quartier | 300 | 375 000 € |
| 6 | 3M Bourgailh | Avenue | Beutre (Rouyère/Signoret) | Elargissement et sécurisation des bandes cyclables existantes de la rue Locarno à la rue Rouyère (phase 2) | Amélioration existant | 590 | 60 000 € |
| 37 | France Alouette | Avenue | Passage inférieur Paul Emile Victor et connexion sur le chemin Latéral | Etude pour la création d'une voie verte entre Leclerc et Surcouf avec connexion sur le chemin Latéral | Franchissement /Sécurité | 500 | 40 000€ |
| 9 | Bourg | Autoroute | Rue Laugaa | Expérimentation d'une mise en sens unique de la rue Laugaa de Couylas vers Châteaubriand avec double-sens cyclable | Discontinuité | 780 | 60 000 € |
| 20 | Bourg | Autoroute | Rue Curie entre Nancel Pénard et Jean Jaurès | Mise en sens unique avec double sens cyclable | Discontinuité REVE | 250 | 10 192 € |
| 19 | Magonty | Rue | Rues Merle et Princesse | Etude et expérimentation d'un plan de circulation pour apaisement du quartier | Desserte de quartier | 1 800 | 75 000 € |
| 12 | 3M Bourgailh | Rue | Av Pierre de Coubertin | Création d'un marquage d'animation sur le trottoir pour jonction « avenue de Beutre – collège Alouette - Ecole Dorgeles - Avenue Monbalon | Sécurité aux abords des écoles | 50 | 43 000 € |

→ Réalisé hors plan vélo

- Etude double sens cyclable Saint-Aignan / Meyraud

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES Bilan 2023



Bioparc : Voie verte – Autoroute à vélo



Rue de la Ciboulette : Vélo rue – Rue à vélo



Rue Laugaa : Expérimentation double sens cyclable – Autoroute à vélo





Aménagements cyclables 2024





6 opérations projetées

5,33km d'aménagements cyclables

1,325 M € d'investissement

**AMÉNAGEMENTS
CYCLABLES**
Projetés en 2024

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Prévisionnel 2024



| N° | Quartier | Type réseau vélo | Lieu | Description | Catégorie | Linéaire de voie à aménager (en m) | Coût |
|----|------------------------------|------------------|--|---|------------------------------|------------------------------------|-------------|
| 23 | Magonty | Autoroute | Av du Mal de Lattre de Tassigny | Création d'un aménagement cyclable sur l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny entre les rues du Blayais et de la Poudrière | Discontinuité | 3 000 | 3 000 000 € |
| 24 | France Alouette | Autoroute | Passerelle A63 | Création d'une passerelle piétons/vélos sur l'autoroute A63 avec rampe de connexion jusqu'au giratoire Leroy Merlin | Franchissement /Sécurité | 150 | 490 000 € |
| 21 | Magonty | Rue | Romainville | Requalification de la rue de Romainville du rond-point de Magonty à la rue de la Princesse avec création d'aménagements cyclables | Desserte équipements publics | 1 000 | 625 000 € |
| 25 | Magonty | Rue | Parvis école Magonty | Aménagement de la place de la résistance et amélioration de l'accessibilité modes doux sur le parvis école Magonty | Franchissement /Sécurité | - | 100 000 € |
| 29 | France Alouette Haut-Lévêque | Rue | Av Surcouf | Mise en œuvre d'un dispositif pour favoriser la circulation des vélos de P.E Victor (entre Jean-Bart et Magellan) | Expérimentation | 1 300 | 260 000 € |
| 8 | Les Echoppes Le Vallon | Avenue | Avenue Jean Cordier | Mise en place d'une expérimentation pour améliorer l'aménagement cyclable réalisé dans le cadre du plan d'urgence vélo | Discontinuité | 2 000 | 50 000 € |
| 18 | Arago La Chataigneraie | Rue | Rue du Serpent | Aménagement d'une voie verte | Desserte de quartier | 600 | 160 000 € |

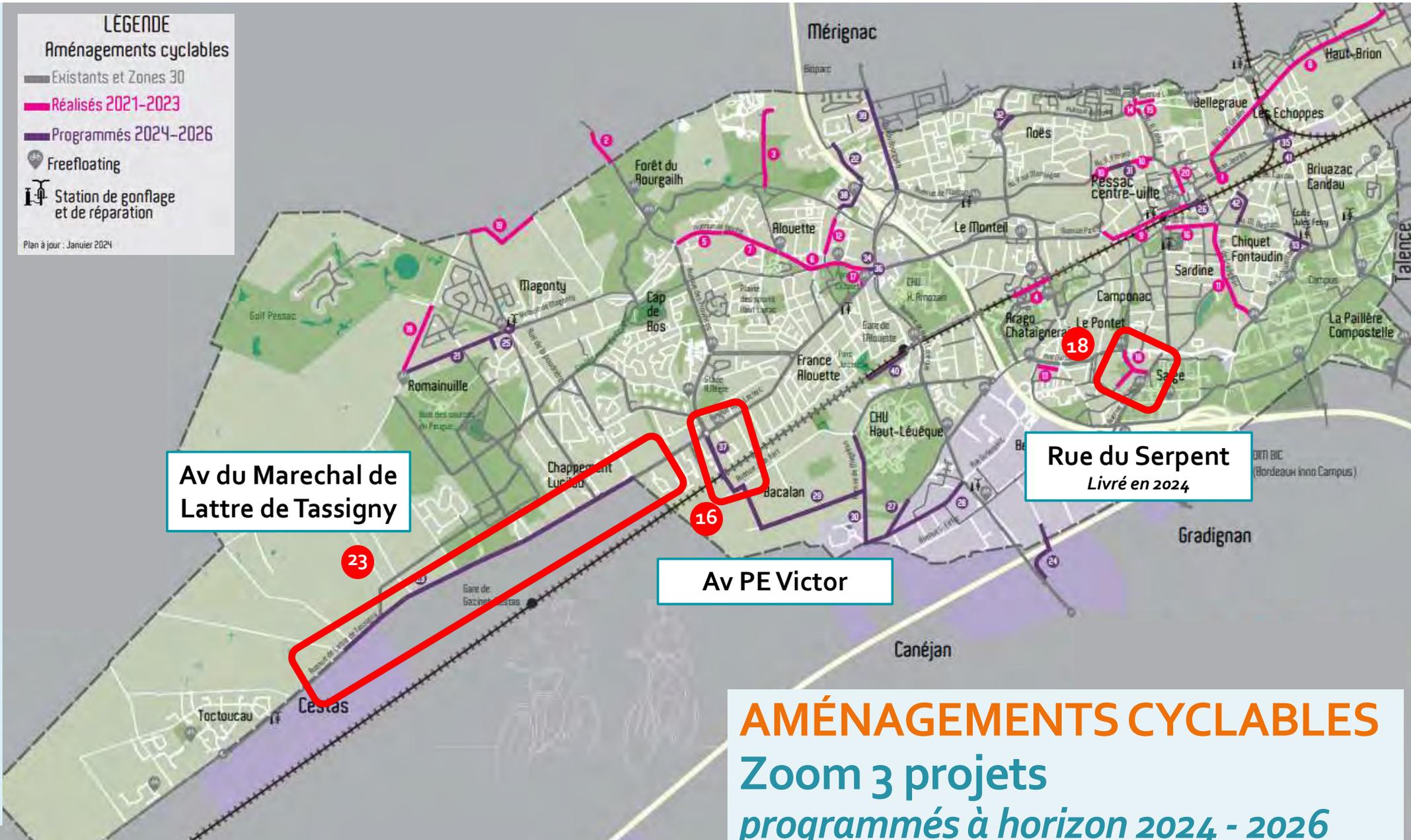
→ Programmés en 2024 hors plan vélo

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--------|--|---|----------------------|-----|-----------|
| | France Alouette | Rue | Voie nouvelle Thales | Création de voie nouvelle avec voie verte | Desserte de quartier | 400 | 160 000 € |
| | Chiquet Fontaudin | Avenue | Avenue de Gradignan Entre Place Cardinal et le carrefour Gradignan-Poincaré | Requalification de la chaussée et mise ne sens unique avec Double Sens Bus et Vélos | Discontinuité | 780 | 410 000 € |

LEGENDE
Aménagements cyclables

- Existants et Zones 30
- Réalisés 2021-2023
- Programmés 2024-2026
- 📍 Freefloating
- 🛠️ Station de gonflage et de réparation

Plan à jour : Janvier 2024



AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
Zoom 3 projets
programmés à horizon 2024 - 2026

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Rue du Serpent

Rue à vélo



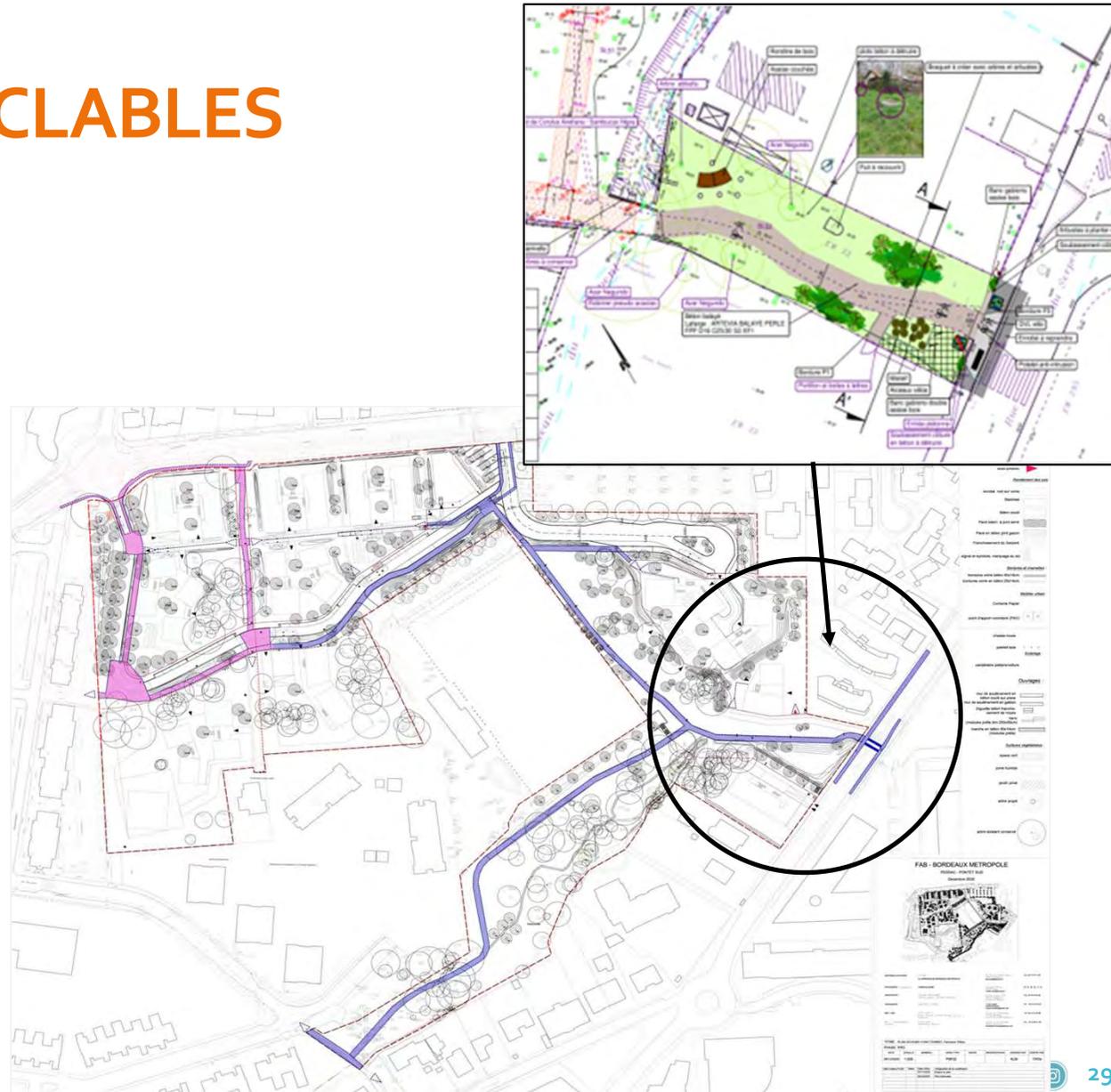
- Résorber la discontinuité cyclable entre la rue du Serpent et la voie verte du Pontet Sud tout en améliorant la qualité paysagère du site
- Proposer une liaison confortable à la hauteur des ambitions environnementales du Pontet Sud

Début des travaux automne 2023

Livraison 2024

600 mètres linéaires aménagés

Coût estimé à 160 000€



AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Rue du Serpent
Autoroute à vélo



Avenue de Saige



Rue du Serpent



Av Bourgnard P+R



Parc du Serpent



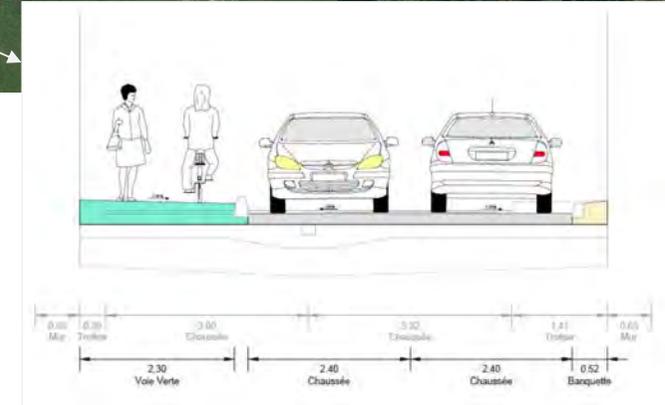
AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Rue Paul Emile Victor

Autoroute à vélo



- ▶ Connecter l'Av Leclerc au chemin latéral (ReVE 9) puis à l'avenue Surcouf
- ▶ Projet complexe impliquant un phasage :
 - Passage sous de la trémie du point SNCF
 - Acquisitions foncières à réaliser av Jean-Bart



Tranche 1 : Etudes de conception en cours
+ démarrage des travaux en 2025

600 mètres aménagés
Coût estimé à 900 000 €



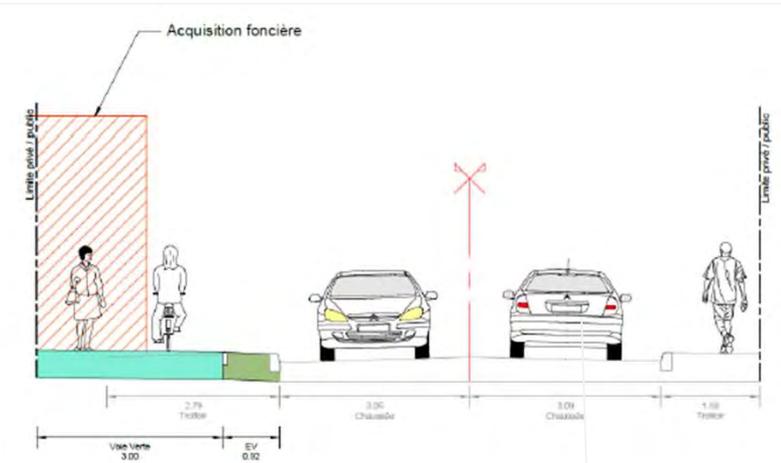
AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Rue Paul Emile Victor

Autoroute à vélo



- Sécuriser les cycles dans le rond-point par un aménagement dédié
- Connecter la rue Paul Emile Victor à la rue Surcouf afin de constituer un itinéraire Nord Sud à destination des vélos



Tranche 2: Etudes de conception en cours
Calendrier des travaux à l'étude

100 mètres aménagés

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Av du Mal de Lattre de Tassigny

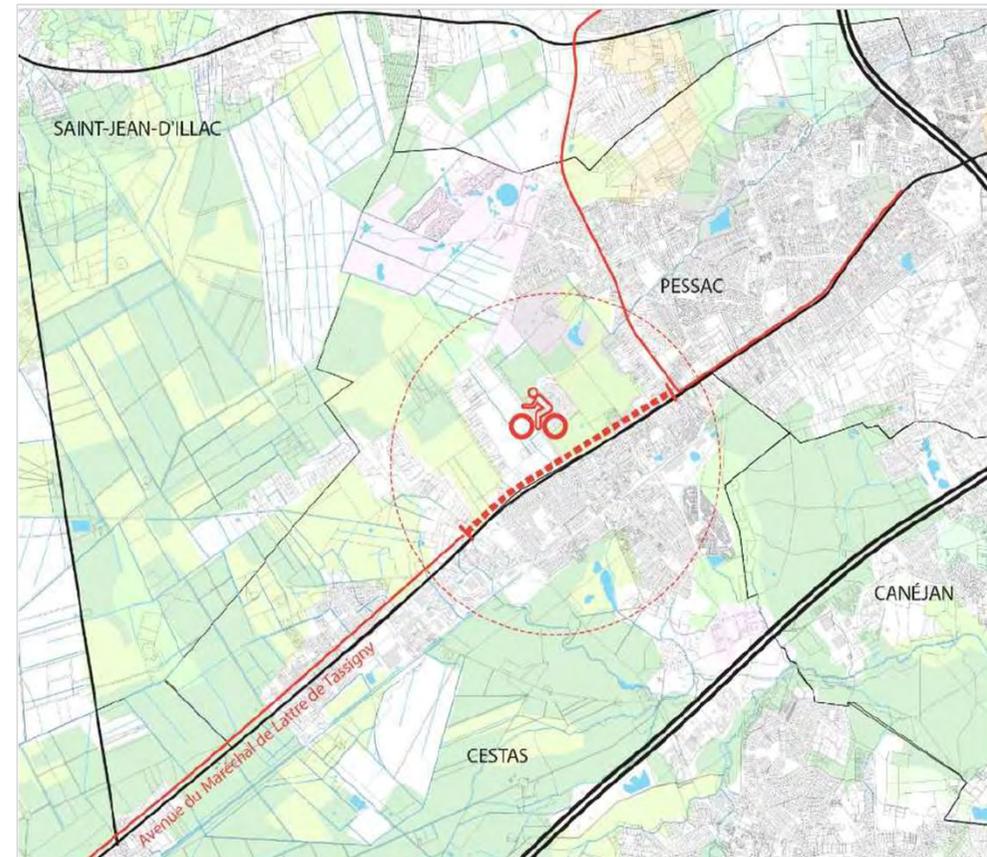
Autoroute à vélo



- ▶ Résorber une discontinuité cyclable et connecter la voie verte de Toctoucau au réseau cycle qui irrigue le territoire jusqu'au Beutre => chemin piétons/cycles
- ▶ Réaliser l'une des portions manquantes de la ligne 9 du ReVE en tenant compte de la végétation existante

Travaux en deux phases = phase 1 fin 2024
Travaux préalables à l'été 2024 (clôture)

3 000 mètres linéaires aménagés
Coût estimé à 3 000 000€



AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Av du Mal de Lattre de Tassigny

Autoroute à vélo

AMÉNAGEMENT



Séquence de la rue du Petit gazinet au giratoire du temps passé

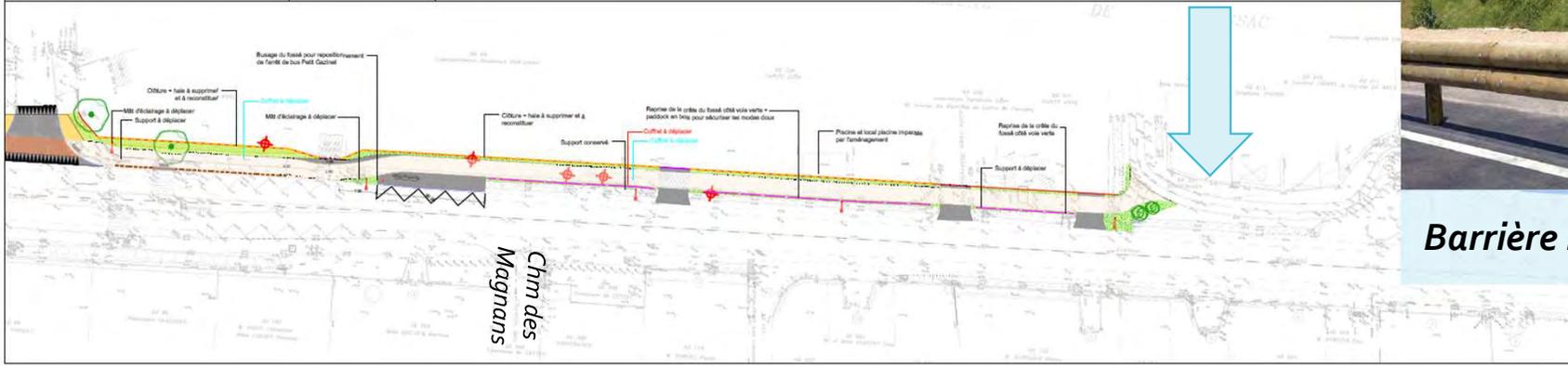


Séquence du giratoire du temps passé à la rue de Lesticaire

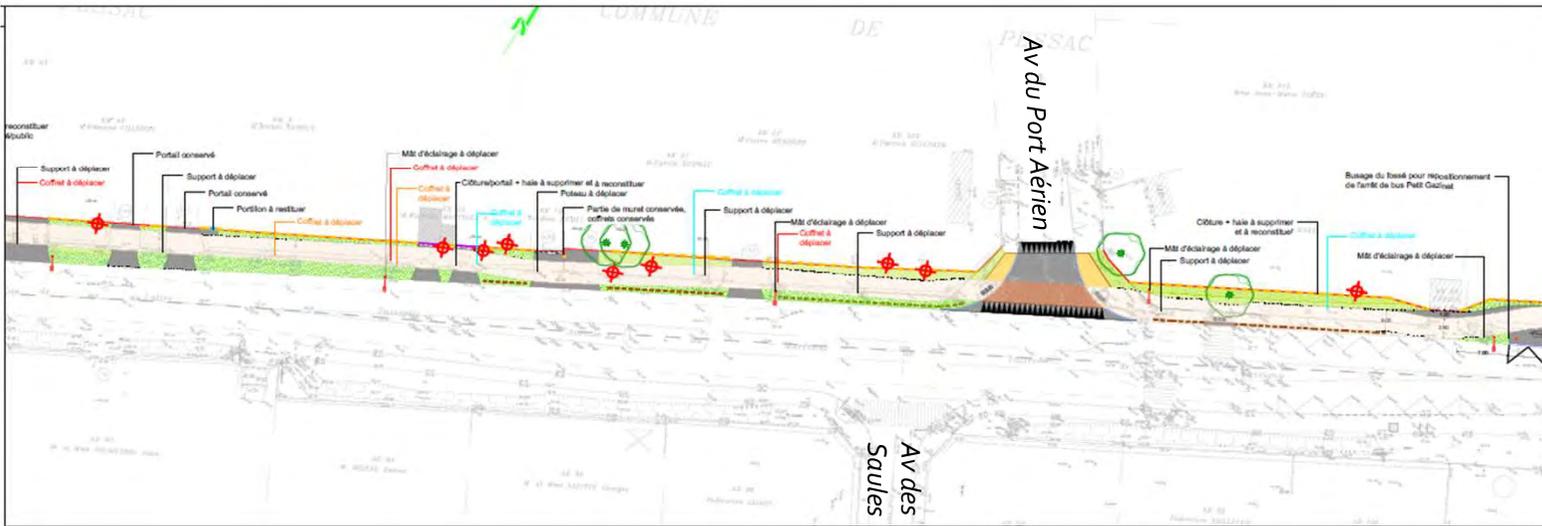


séquence de la rue du Petit gazinet au giratoire du temps passé
Section de la rue du Petit Gazinet à l'Av des Saules

Connexion sur
aménagement existant
Rue du Petit Gazinet

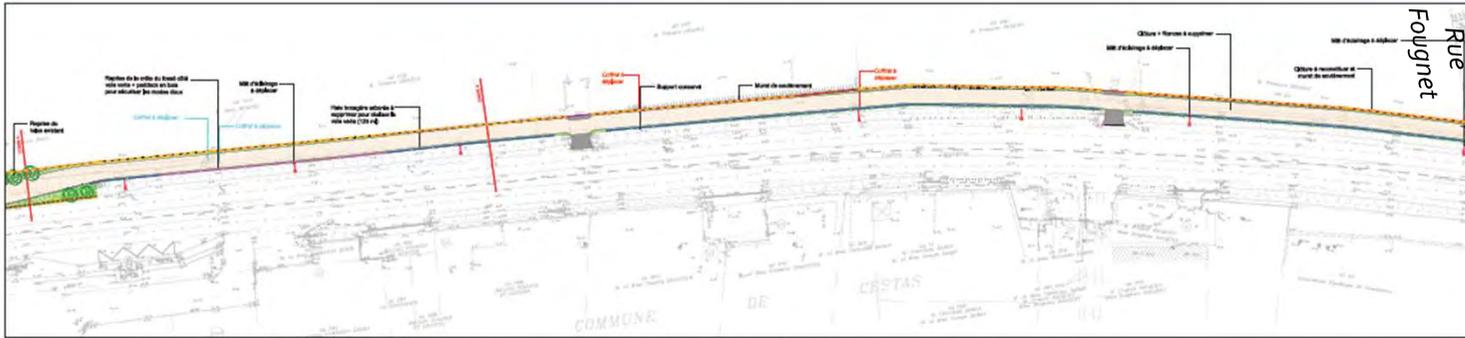


Barrière Paddock simple lisse

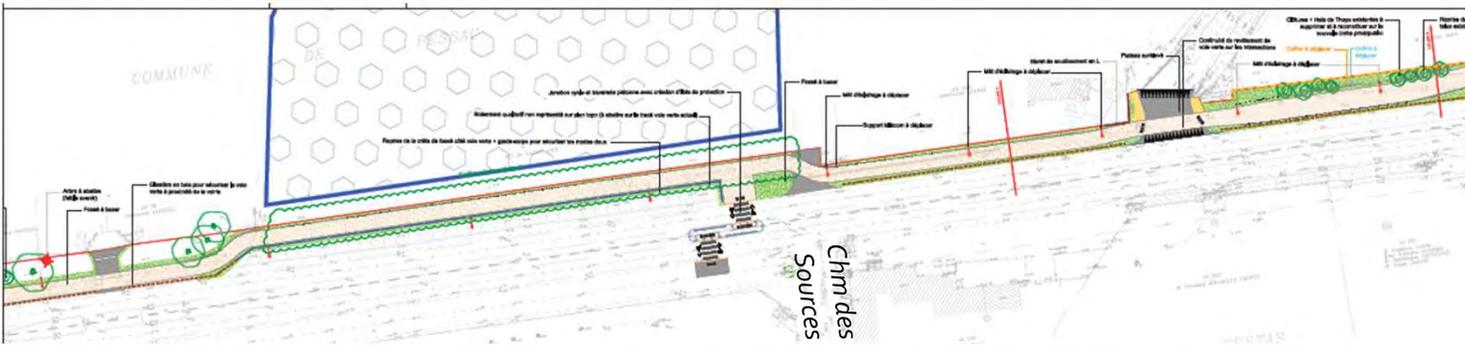


Revêtement en béton drainant de couleur claire

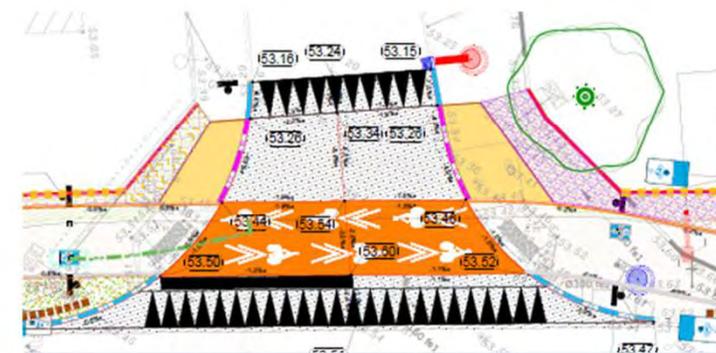
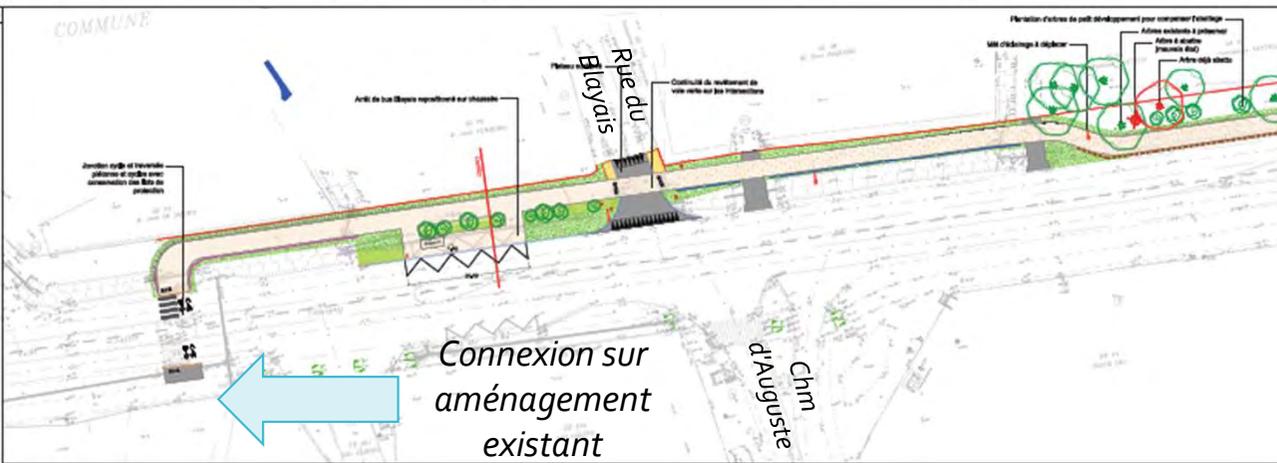
Séquence du giratoire du temps passé à la rue de Lesticaire
De la rue Fougnet à la rue Lesticaire



Barrière Paddock double lisse



Conservation des arbres



Sécurisation des traversées

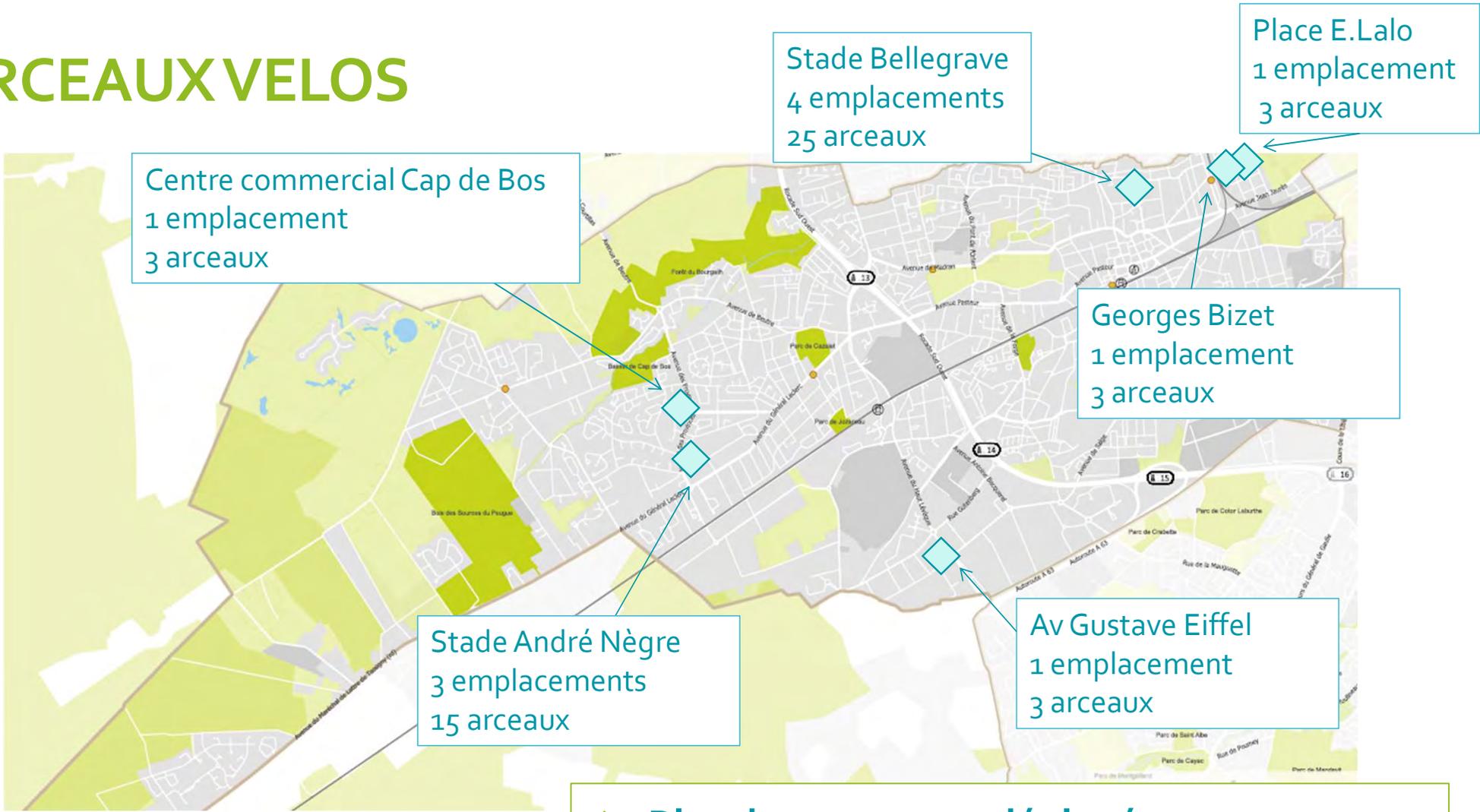


Stations réparation Box vélos



1

ARCEAUX VELOS



→ Plus de 50 arceaux déployés en 2023

2

OFFRE DE STATIONNEMENT VELOBOX

- Mise en service d'un vélobox 5 places dans le secteur Haut-Livrac en avril dernier => 2 abonnés
- 2 abris Vélopark installés en 2023 : Alouette / Bersol
- 3 nouveaux abris validés à l'étude au niveau de la Gare de Pessac centre (Loi LOM)
 - CAF
 - Parvis de la Gare
 - Passage inférieur





Fête du vélo 2024



www.pessac.fr  

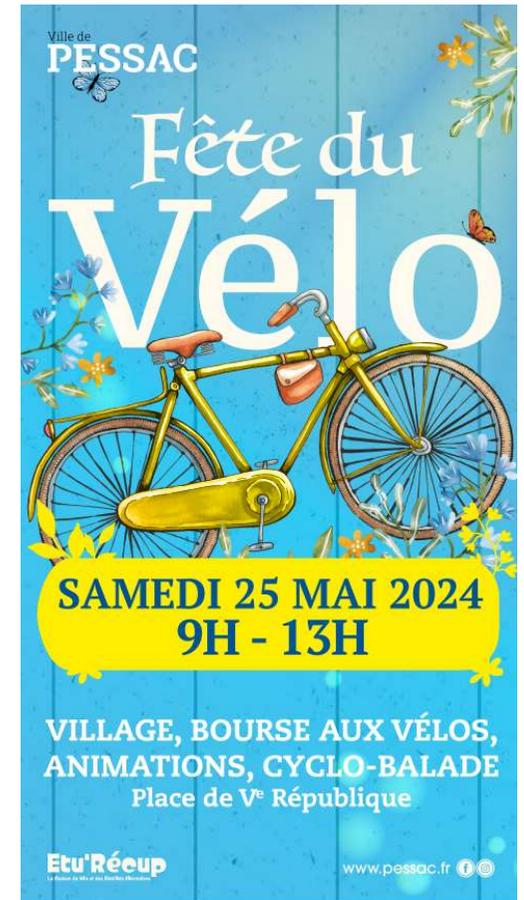
4

FÊTE DU VELO

25 mai 2024



- Bourse aux vélos*
- Atelier participatif réparation*
- Course de mini-vélos*
- Essaie de vélos atypiques*
- Atelier crevaison*
- Tournoi mécanique*
- Stands infos conseils*
- Présentation Plan vélo de Pessac*
- Sensibilisation sécurité routière*
- Espace maniabilité vélo*
- Cyclo balade & Animations*
- Distribution kits sécurité vélo*
- Distribution gourdes Pessac Sans Plastiques*
- Restauration*





Échange & débats





Merci
pour votre
participation



www.pessac.fr  

OBSERVATOIRE DES VÉLOS 2022

Bordeaux Métropole

▶ **+14%** - Évolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole entre 2021 et 2022.

▶ **187** stations VCub disponibles et 1,33 millions d'emprunts V3 (+6% / 2021)

▶ **+6%** d'accidents corporels (+1% 2021/2020)

▶ **1 582 km d'offre** en aménagements dédiés (pistes et bandes cyclables, couloirs bus) +4,3% /2021



▶ **4 989 prêts de vélos** (+4%/2021) par la Maison métropolitaine des mobilités alternatives

▶ **1 650 aides** -dans le cadre du dispositif d'aide à l'achat de vélos pour un montant de 170 000€

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Travaux 2024 reportés



→ Reportés en 2025

| N° | Quartier | Type réseau vélo | Lieu | Description | Catégorie | Linéaire de voie à aménager (en m) | Coût |
|----|-------------------|------------------|--|---|---|------------------------------------|-----------|
| 14 | France Alouette | Rue | Canéjan | Création d'une voie cyclable entre l'aménagement cyclable existant et l'avenue Jean Perrin | Discontinuité | 500 | 250 000 € |
| 15 | France Alouette | Autoroute | Dassault/Perrin | Entre Haut Lévêque et Giratoire Magellan | Discontinuité | 970 | 500 000 € |
| 18 | France Alouette | Avenue | Magellan | Suppression de la chaudière de l'avenue Magellan pour remplacement par voie piétonne et voie cyclable | Discontinuité | 700 | 650 000 € |
| 19 | Le Monteil | Avenue | Avenue Nancel Penard De Cohé à Larouillat | Requalification entre Baraillet et Pape Clément . Reconfiguration emprise de chaussée et suppression îlot central en résine | Discontinuité | 570 | 100 000 € |
| 20 | Le Monteil | Rue | Avenue de Noès De Pont de l'Orient à Laurenson | Création d'un cheminement cyclable en face du bois de Bernis (pour accès collège de Noès et lycée pape Clément) | Sécurité aux abords des groupes scolaires | 400 | 100 000 € |
| 27 | Chiquet Fontaudin | Autoroute | Carrefour Alouette | Mise en sécurité | Franchissement / Sécurité | 200 | 200 000 € |
| 16 | France Alouette | Avenue | Avenue Jean Bart/Surcouf de PE Victor à Magellan | Aménagement suite à conclusion des études réalisées en 2023 | Discontinuité | 1300 | 100 000 € |

→ Reportés au-delà de 2025

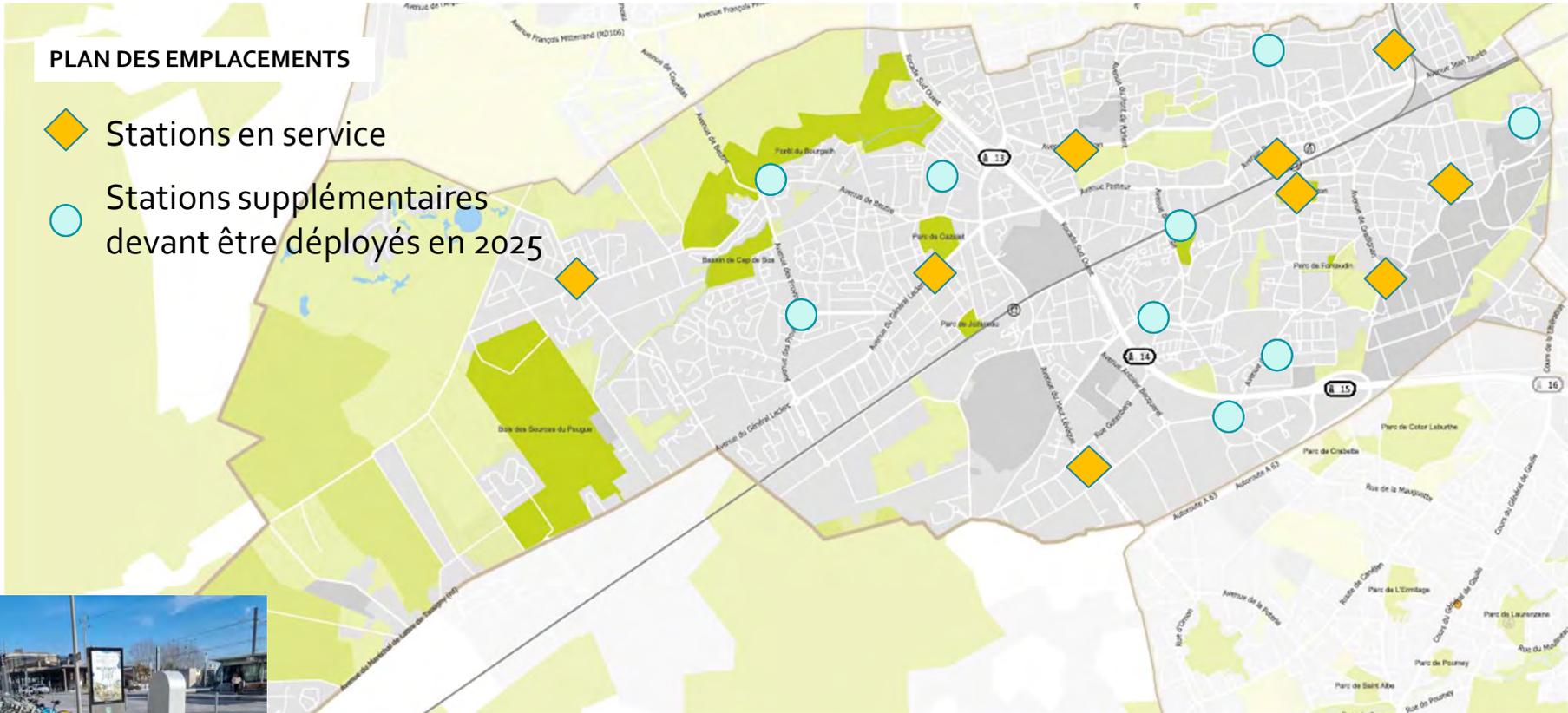
| | | | | | | | |
|----|-----------------|-----|--------------|------------------------------|----------------------------|-----|-----------|
| 17 | France Alouette | Rue | Haut Lévêque | Entre Eiffel et voie romaine | Amélioration de l'existant | 650 | 220 000 € |
|----|-----------------|-----|--------------|------------------------------|----------------------------|-----|-----------|

3

STATIONS DE GONFLAGE ET REPARATION

PLAN DES EMPLACEMENTS

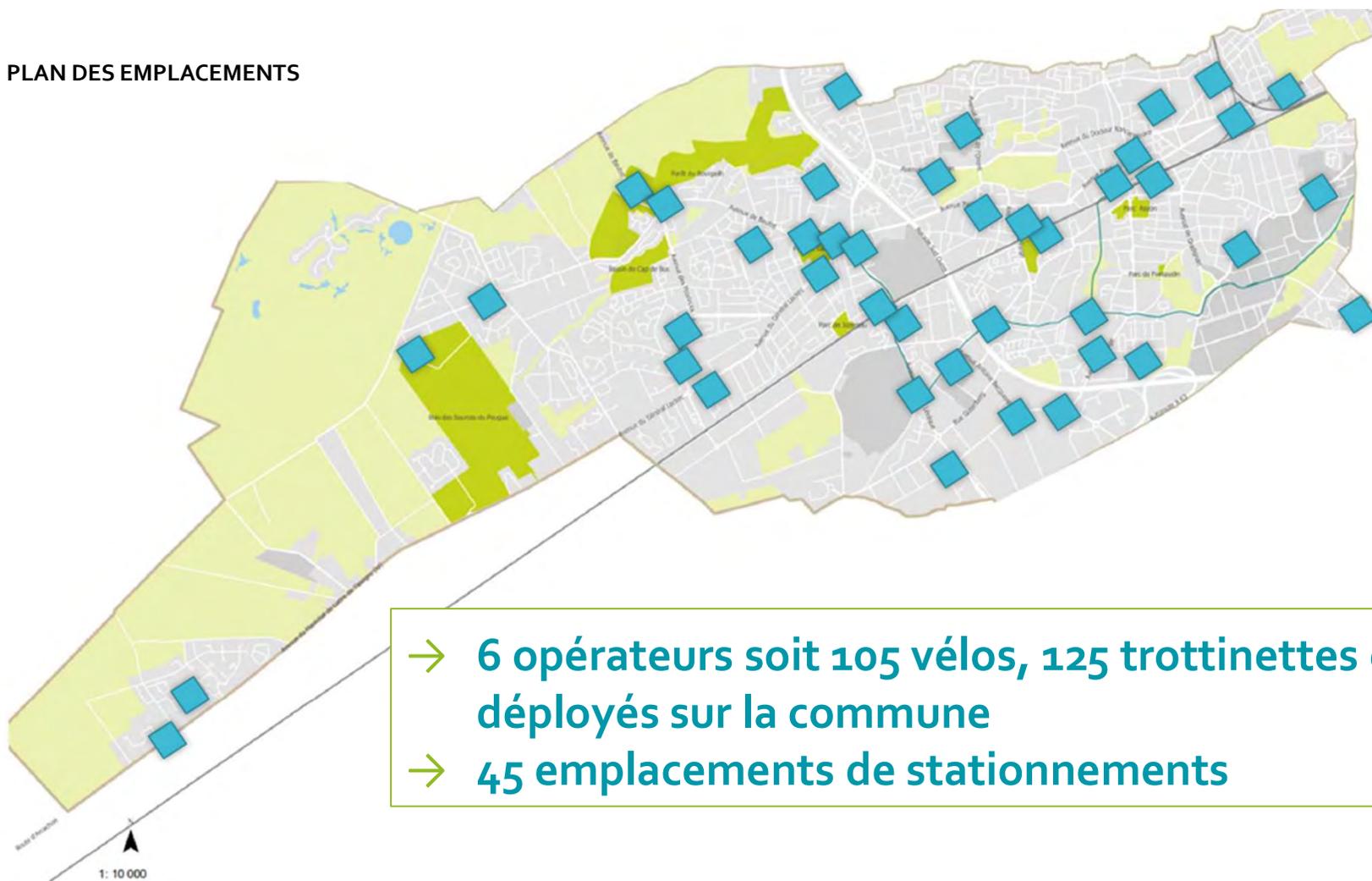
- ◆ Stations en service
- Stations supplémentaires devant être déployés en 2025



- 10 pompes à vélo/ totems installés en 2023
- Mise en œuvre de la phase 2 pour 2025

VELO EN LIBRE-SERVICE

PLAN DES EMPLACEMENTS

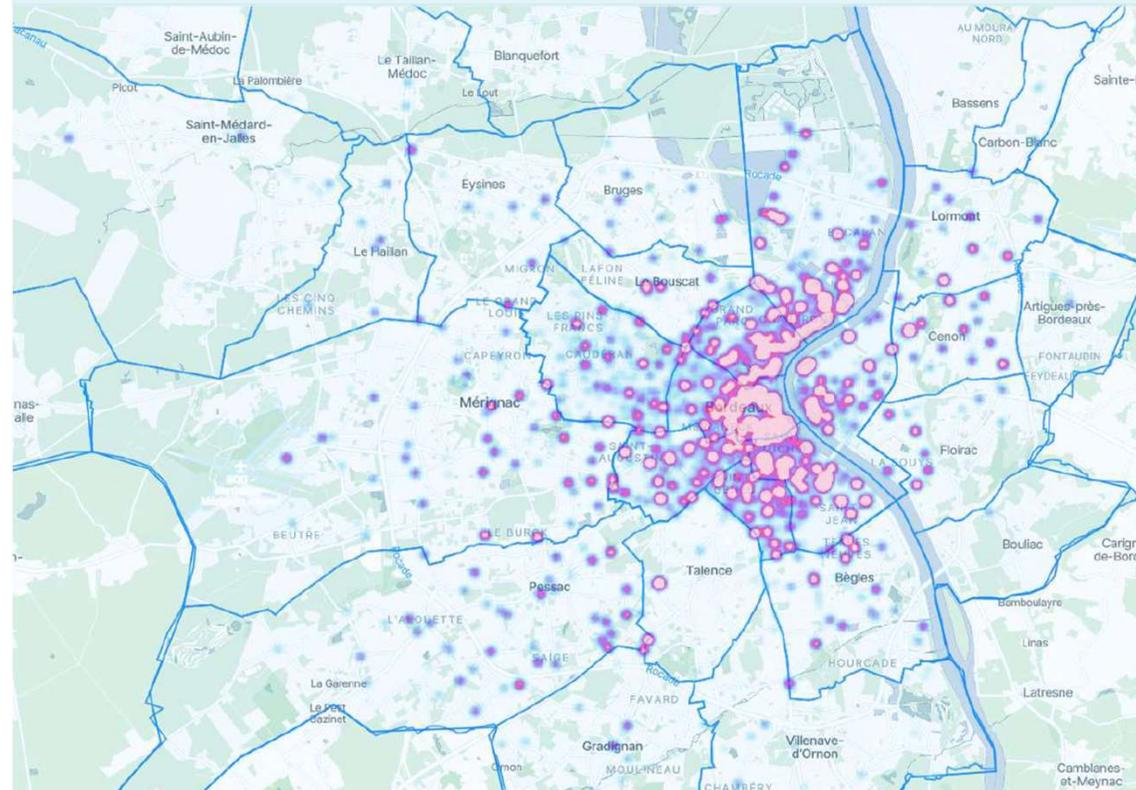


4

VELO EN LIBRE-SERVICE

- Depuis la mise en service constat d'une montée en puissance du nombre d'emprunt : Pessac dans le top 3 des trajets quotidiens
- Résultats encourageants quant au respect du stationnement
- Augmentation des flottes de vélos et scooter à venir = passage de 1500 à 2000 sur l'ensemble de la métropole

Répartition des origines de trajets en mars 2024



AMÉNAGEMENT

1

Développer des liaisons performantes et sécurisées pour les déplacements du quotidien

- ▶ **GRANDS ITINÉRAIRES :** poursuite d'aménagements de liaisons cohérentes et continues
- ▶ **ÉCHELLE LOCALE :** aménagements plus ponctuels de connexion aux services et équipements du quotidien



- ▶ **DÉPASSER DES CONTRAINTES FORTES**
- ▶ **RENFORCER LE MAILLAGE CYCLABLE ET PIETON DU CENTRE VILLE**

4 actions



1

Conforter un réseau rapide et sécurisé par les autoroutes à vélo

2

Développer et conforter le réseau principal par les avenues du vélo

3

Développer les aménagements cyclables de proximité par les rues du vélo

4

Expérimentation d'apaisement de la circulation autour du Collège de l'Alouette

SERVICES

2
Travailler le jalonnement
des itinéraires clés et renforcer
le stationnement



8 actions

1
Renforcer le
nombre d'arceaux
à vélo

4
Mettre en place un service
de vélo en libre-service
sans station (Freefloating)

7
Expérimenter des
techniques et des
solutions pour des
aménagements
innovants

2
Développer l'offre de
stationnements box vélos

5
Développer le
fléchage des
itinéraires
cyclables

8
Renforcer
l'accessibilité vélos
dans les bâtiments
publics

3
Développer l'offre
de stations de
gonflage et de
réparation vélos

6
Garantir le niveau
d'entretien des
aménagements cyclables

SENSIBILISATION / PÉDAGOGIE / COMMUNICATION

Développer la culture modes doux et encourager le passage à l'acte

3



8 actions

1 Poursuivre le soutien à la Maison du Vélo et des Mobilités Alternatives de Pessac

2 Intégrer la Maison du Vélo et des Mobilités Alternatives de Pessac dans la future Maison de la Transition Ecologique et Citoyenne

3 Attribuer une aide mobilité pour les 16-25 ans

4 Organiser une Fête du vélo sur Pessac

5 Promouvoir l'usage du vélo en toute sécurité

6 Développer les offres de parcours vélo

7 Soutenir et accompagner l'opération « Savoir Rouler à vélo » à destination des enfants du primaire

8 Encourager et renforcer l'usage du vélo pour les déplacements des agents municipaux

OBSERVATOIRE DES VÉLOS

Bordeaux Métropole

▶ **+25%** - Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole entre 2020 et 2021 (+10%/2019)

▶ **185** stations VCub disponibles et 1,25 millions d'emprunts V3 (+9%/2020)

▶ **+1%** d'accidents corporels (-7% /2019)

▶ **1 517 km d'offre** en aménagements dédiés (pistes et bandes cyclables, couloirs bus) +2,8%/2020



▶ **4 804 prêts de vélos** (+65%/2020) par la Maison métropolitaine des mobilités alternatives

▶ **900 aides** dans le cadre du dispositif d'aide à l'achat de vélos pour un montant de 90 000€